


*На правах рукописи*



НАСЫРОВ КАМИЛЬ ЗИННЯТОВИЧ

**УЧАСТИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ ОФИЦЕРОВ  
РУССКОГО ФЛОТА В УСТАНОВЛЕНИИ  
СУХОПУТНО-МОРСКОГО ПУТИ В СРЕДНЮЮ АЗИЮ  
В XVIII — ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX вв.**

Специальность 5.6.1. – Отечественная история

**АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Казань – 2021

Работа выполнена на кафедре истории России, историографии и источниковедения Института истории и государственного управления федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Башкирский государственный университет»

**Научный руководитель:**

**Буканова Роза Гафаровна:** доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории России, историографии и источниковедения Института истории и государственного управления федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Башкирский государственный университет»

**Официальные оппоненты:**

**Дубовиков Александр Маратович,** доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры социальной технологии и гуманитарных наук федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Поволжский государственный университет сервиса»

**Торопицын Илья Васильевич,** кандидат исторических наук, доцент кафедры истории России федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Астраханский государственный университет»

**Ведущая организация:** федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный педагогический университет» (г. Оренбург)

Защита состоится «20» декабря 2021 г. в 13.00 часов на заседании Диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 72.1.001.01 (Д 022.006.01) при ГНБУ «Академия наук Республики Татарстан» по адресу: 420012, г. Казань, ул. Баумана, 20.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке Академии наук Республики Татарстан по адресу: 420111, г. Казань, ул. Баумана, 20. Электронная версия автореферата и диссертации размещена на официальном сайте Академии наук Республики Татарстан <http://www.antat.ru> и на официальном сайте Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки РФ <http://vak.ed.gov.ru>.

Автореферат разослан « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета,  
кандидат исторических наук



Хайрутдинов Р.Р.

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы диссертационной работы** обусловлена высокой степенью важности азиатского направления внешней политики России на современном этапе, характеризующемся глобализацией общемировых воздушных, морских и сухопутных транспортных коммуникаций. Стратегическое положение на евразийском пространстве позволяет Российской Федерации занять положение основного транспортно-логистического регулятора в вопросах восточной торговли и взаимоотношений с азиатскими странами.

В свете евразийской концепции развития России можно рассматривать Каспийский регион, имеющий интегральное значение для Западных, Центральных и Южных субрегионов Азии. В этом ключе выдержано содержание «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года»<sup>1</sup>. В этом документе уделяется очень большое внимание обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов. Для решения долгосрочных стратегических задач, стоящих перед государством, устанавливается совершенствование системы защиты и охраны внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа в зоне Каспийского моря, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации.

Однако, как известно, примерно те же проблемы стояли перед Российским государством 300 лет тому назад: Каспийское море и прилегающие к нему регионы оказались в орбите внешней политики России еще в петровскую эпоху. При этом Петр Первый, как никто другой из правителей России, понимал роль человеческого фактора в процветании страны и всеми возможными для того времени средствами старался подготовить преданных государственным интересам инженерных, технических, военно-морских специалистов. Многие из них, называвшие себя «птенцами гнезда Петрова», довели впоследствии до логического завершения замыслы Петра Великого не только по закреплению позиции России в регионе Каспийского моря, но и по дальнейшему продвижению на Восток.

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена также следующим фактором: необходимостью обобщения накопленного опыта по установлению Российским государством коммуникаций с азиатскими странами. В связи с этим возникает потребность в исследовании деятельности военно-морских офицеров России, которые в XVIII-XIX вв. внесли достойный вклад в установление сухопутно-морского пути к государствам Средней Азии, а далее к Индии и Китаю через акватории

---

<sup>1</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. №1930-р

Каспийского и Аральского морей. Такая постановка научной проблемы заявлена впервые.

**Степень разработанности темы** и поставленных в диссертационном исследовании вопросов характеризуется отсутствием специальных работ, непосредственно связанных с участием военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морских путей в Среднюю Азию через такие географические районы, как акватории Каспийского и Аральского морей с прилегающими территориями. Тем не менее, имеется множество исследований, которые в той или иной степени относятся к рассматриваемой теме. Их можно разделить на 3 периода, которые в хронологическом плане условно можно определить, как дореволюционный (до 1917 г.), советский (до 1991 г.) и современный – начиная с 90-х гг. XX в. по настоящее время.

**Особенности освещения темы данного диссертационного исследования в дореволюционной историографии.** Литературу дореволюционного периода по заявленной научной проблеме едва ли можно считать избыточной. Известные нам ранние труды по отдельным аспектам рассматриваемой темы в основном представлены произведениями самих участников событий. Они были связаны с организованным Петром I географическим описанием и картографированием территории Российской империи. В XVIII в. историческая наука в России только зарождалась и проводники восточной политики Петра I, такие как Ф.И. Соймонов, В.Н. Татищев, П.И. Рычков и др., одновременно стали первыми историками-летописцами и исследователями восточной политики России той эпохи (Ф.И. Соймонов, Я.В. Ханыков, В.Д. Аленицын, К.М. Бэр, С.В. Жуковский, П.П. Шафиров, К.И. Габлиц)<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Соймонов Ф.И. О торгах за Каспийское море древних средних и новейших времен. Печатано при типографии Московского правительствующего Сената. М., 1765; Ханыков Я.В. Пояснительная записка к карте Аральского моря и Хивинского ханства // Записки русского императорского географического общества. СПб., 1851. Кн. 5; Его же. Поездка из Орска в Хиву и обратно, совершенная в 1740-1741 гг. поручиком Гладышевым и геодезистом Муравиным // Географические известия русского императорского географического общества. СПб., 1850. Вып. 6; Аленицын В.Д. Несколько замечаний о путешествии Денкинсона в Хиву в 1559 году // Записки русского императорского географического общества. СПб., 1880. Кн. 6; Бэр К.М. Заслуги Петра Великого по части распространения географических познаний о России и пограничных с нею землях Азии // Записки русского императорского географического общества. СПб., 1850. Кн. 4; Жуковский С.В. Сношения России с Бухарой и Хивой за последнее трехсотлетие. Пг., 1915; Шафиров П.П. Рассуждение. Какие законные причины Его Царское Величество Петр Первый, Царь и Повелитель Всероссийский к начатию войны против Короля Карла XII шведского к началу войны в 1700 г. имел. М., 1717; Габлиц К.И. Исторический журнал бывшей в 1781-1787 гг. на Каспийском море русской эскадры под командованием флота капитана 2 ранга графа Войновича с приложением карты. М., 1809.

Разработкой вопросов, касающихся становления торговых сухопутно-морских путей как таковых, в частности с Англией, занимались исследователи дореволюционного периода (Е.И. Аренс, А.В. Висковатов, П.И. Белавенец, Н.Д. Каллистов, Н.П. Загоскин)<sup>3</sup>. Разработкой общеисторических вопросов, освещающих политику России при Петре I, занимались ученые историки Н.А. Попов, С.М. Соловьев, первый биограф Оренбургского края П.И. Рычков – непосредственный участник описанного им исторического процесса<sup>4</sup>. Н.А. Попов, Д.А. Корсаков исследовали вопросы управления В.Н. Татищевым Оренбургской экспедицией (комиссией)<sup>5</sup>. Исследования, посвященные смене эпохи царствования Петра I, пропитанной «морским духом», отношению ко флоту сменивших его на престоле правителей России, опубликовали К.А. Арсеньев, А.И. Вейдемейер, Б.Л. Вяземский, а также непосредственный участник описанных событий Х.Г. Манштейн<sup>6</sup>. Роль и жизнедеятельность военноморского офицера М.А. Белосельского, занимавшегося морскими делами в Оренбургской экспедиции (комиссии), отражена в работах И. Крафта, В.Н. Берха, В.И. Геништа, А.Т. Борисевича, кроме того, в ежемесячном историческом журнале исследована причинно-следственная связь событий, в результате которых М.А. Белосельский был отправлен в ссылку<sup>7</sup>.

Наиболее значимы для темы диссертации работы С.И. Елагина, Ф.Ф. Веселаго – историков военноморского флота Российского государства в исследуемый период. В своих исследованиях они представляют все стороны организации и деятельности военно-

<sup>3</sup> Аренс Е.И. Русский флот. Исторический очерк. СПб., 1904; Висковатов А.В. Строение военных судов в России при царях Михаиле Федоровиче и Алексее Михайловиче. СПб., 1856; Белавенец П.И. Нужен ли нам флот и его значение для истории России. СПб., 1910; Загоскин Н.П. Русские водные пути и судовое дело в допетровской России. Казань, 1910; История русской Армии и Флота. Т. 7. Значение мореходства и морской силы для России до Петра Великого. Очерк, составленный лейтенантом флота Н.Д. Каллистовым. М., 1912.

<sup>4</sup> Соловьев С.М. История России с древнейших времен. Т. 20. М., 1878; Рычков П.И. История Оренбургская (1730-1750) / Губ. стат. комитет. Оренбург, 1896; Топография Оренбургской губернии: в 2 ч. Оренбург, 1887.

<sup>5</sup> Попов Н.А. Татищев и его время: эпизод из истории государственной, общественной и частной жизни в России первой половины прошедшего столетия. М., 1861; Корсаков Д.А. Из жизни русских деятелей XVIII века. Казань, 1891.

<sup>6</sup> Арсеньев К.И. Царствование Петра II. СПб., 1838; Вейдемейер А.И. Обзор главнейших происшествий в России с кончины Петра Великого до вступления на престол Елисаветы Петровны. Ч.2. СПб., 1907; Вяземский Б.Л. Верховный тайный совет. СПб., 1909; Манштейн Х. Г. Записки Манштейна о России 1727-1744. СПб., 1875.

<sup>7</sup> Крафт И. Принятие киргизами русского подданства // Известия Оренбургского отдела Императорского Географического Общества. Оренбург, 1897. Вып. 12; Берх В.Н. Жизнеописание первых российских адмиралов, или Опыт истории российского флота. СПб., 1872; Егор Столетов. 1716-1736. Рассказ из истории тайной полиции // Ежемесячное историческое издание. СПб., 1873. Т. 8; Геништ В.И., Борисевич А.Т. История 30-го драгунского Ингерманландского полка. СПб., 1904.

исследовательских экспедиций по описанию Каспийского и Аральского морей. Авторы в полной мере раскрывают биографические сведения о военно-морских офицерах русского флота — непосредственных участниках описываемых событий<sup>8</sup>. Значительный интерес представляют труды В.Н. Витевского, автобиографические воспоминания самого И.И. Неплюева, в которых они представляют описание жизнедеятельности, профессионального становления адмирала И.И. Неплюева<sup>9</sup>. Отдельным блоком исследованы работы по географическим вопросам, связанным с описанием Каспийского и Аральского морей и попыткой установления сухопутно-морского пути в Среднюю Азию, которыми занимались военачальники и офицеры русской армии, как непосредственные участники событий, так и ученые-историки (А.П. Ермолов, Н.Н. Муравьев, А.И. Макшеев, В.В. Бартольд, Л.С. Берг, Г.С. Карелин).

Подводя итог историографическому обзору дореволюционной литературы по исследуемой теме, можно с уверенностью отметить, что на протяжении XVIII-XIX вв. была создана солидная научная основа для изучения истории Военно-Морского Флота. Вместе с тем участие военно-морских офицеров русского флота в развитии морской мощи России уделено недостаточно внимания.

***Советский период характеризовался государственным подходом к становлению и развитию исторической науки.*** Исследования в рамках тематики диссертационной работы в основном были посвящены раскрытию особенностей реакционной политики царского правительства по отношению к поработаемым народам, специфике завоевания территорий и установления границ, подавлению башкирских восстаний. В исторических произведениях советского периода присутствовал классовый подход к событиям. Личность военно-морского офицера А.И. Бутакова – «аральского мореходца», рассматривалась через призму классовых отношений, в частности через его взаимоотношения со ссыльным Т.Г. Шевченко<sup>10</sup>. Особое внимание уделялось изучению истории Казахстана, Узбекистана, Таджикистана и других среднеазиатских республик (У.Х. Шалекенов,

---

<sup>8</sup> Материалы для истории русского флота. Т. 1-5 / под ред. С.И. Елагина. СПб., 1865; Материалы для истории русского флота. Т. 6-17 / под ред. Ф.Ф. Веселаго. СПб., 1878; Веселаго Ф.Ф. Список морских судов русского флота с 1668 по 1869 г.. СПб., 1872; Очерк истории Морского кадетского корпуса с приложением списка воспитанников за 100 лет. СПб., 1878; Общий морской список. Ч. 1-5. СПб., 1878; Очерк русской морской истории. СПб., 1875.

<sup>9</sup> Витевский В.Н. И.И. Неплюев и Оренбургский край в прежнем его составе до 1758 года. Казань, 1898; И.И. Неплюев, верный слуга своего Отечества, основатель Оренбурга и устроитель Оренбургского края. Казань, 1898; Неплюев И.И. Записки Ивана Ивановича Неплюева. 1693-1773. СПб., 1893.

<sup>10</sup> Дмитриев В.И. А.И. Бутаков. М., 1955.

Е.Б. Бекмаханов, Б.Г. Гафуров)<sup>11</sup>, а также других регионов СССР, которые в XVIII-XIX вв. оказались вовлеченными в сферу юго-восточной политики России. В рамках изучения истории Башкирии и российско-казахстанских отношений изучалась история организации и деятельности Оренбургской экспедиции (В.Н. Устюгов, М.Г. Новлянская, В.И. Пистоленко, И.Г. Акманов).<sup>12</sup> Все эти работы безусловно, углубляют наши представления о расширении территории Российского государства за счет освоения новых речных и морских путей, включения в состав империи стран Средней Азии.

Среди имеющихся трудов определенный интерес представляет книга Ю.П. Тушина, посвященная истории русского мореплавания на Каспийском, Азовском и Черном морях до эпохи Петра Великого. В ней раскрывается история мореплавания на Каспийском море, в частности, показывается огромное значение морского пути через Каспийской море для торговли со странами Востока, в том числе с Ираном и Индией<sup>13</sup>.

В целом советскими исследователями были продолжены традиции отечественной исторической науки в изучении истории военно-морского флота. Однако практически не было создано работ, непосредственно освещающих участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII — первой половине XIX века.

***Особенности историографии научной проблемы в постсоветский период.*** Современные исследователи также освещали вопросы организации и жизнедеятельности Оренбургской экспедиции (комиссии), участия в этом процессе местного общества, отдельных исторических личностей, которые имеют непосредственное отношение к теме диссертации. Деятельность же военно-морских офицеров отражается в этих исследованиях крайне фрагментарно (И.Г. Акманов, И.В. Базиленко, И.Н. Байназаров, Р.Г. Буканова, М.М. Зулъкарнаев, Н.П. Павленко,

<sup>11</sup> Шалекенов У. Х. Казахи низовьев Аму-Дарьи. Ташкент, 1966; Бекмаханов Е.Б. Присоединение Казахстана к России. М., 1957; Гафуров Б.Г. История таджикского народа. В кратком изложении. Т. 1. 3-е изд. М., 1955.

<sup>12</sup> Шалекенов У.Х. Казахи низовьев Аму-Дарьи [Текст] К истории взаимоотношений народов Каракалпакии в XVIII-XX вв. / АН Уз. ССР. Ин-т истории, языка и литературы Каракалп. филиала. – Ташкент, 1966.; Материалы по истории Башкирской АССР. Оренбургская экспедиция и башкирские восстания 30-х годов XVIII в. Т. 6- М.; Л., 1936; Устюгов В.Н. Башкирское восстание 1737-1739 гг. М.-Л., 1950.; Новлянская М.Г. Иван Кириллович Кирилов. М.-Л., 1964.; Пистоленко В.И. Из прошлого Оренбургского края. Чкалов, 1939.

<sup>13</sup> Тушин Ю.П. Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век) / предисл. В.В. Мавродина. М., 1978.

Д.А. Сафонов, В.П. Семенов, В.Г. Семенова, Ю.Н. Смирнов)<sup>14</sup>. Однако интерес к деятельности военно-морских офицеров русского флота проявляется и усиливается в современных условиях, когда вновь актуализируется вопрос о границах разделения и определения статуса Каспийского моря и установлении новых возможностей для организации межгосударственных отношений в новых реалиях. В ознаменование трехсотлетия Военно-морского флота России были изданы исследования Р.Г. Букановой, в том числе об освоении Аральского моря. Вопросы участия военно-морских офицеров русского флота совместно с российскими учеными в исследовательских экспедициях по описанию Мирового океана, в том числе Каспийского и Аральского морей, исследовались В.Г. Смирновым, биографом А.И. Бутакова Л.И. Лымаревым. Деятельность А.И. Бутакова с точки зрения его участия в военно-политических процессах, участие Аральской флотилии и А.И. Бутакова во взаимодействии различных структур власти Российской империи отражены в исследовании Почекаева Р.Ю.<sup>15</sup>. Вопросам мореходства на Каспийском море, его описанию, в том числе и военно-морскими офицерами русского флота, развития русско-восточной торговли посвящены исследования астраханского историка И.В. Торопицына, азербайджанского историка Т.Т. Мустафазаде которые представляют значительный интерес по теме

<sup>14</sup> Павленко Н.П. Петр Великий. М., 1990; Акманов И.Г. Башкирские восстания XVII – начала XVIII в. Уфа, 1993; Буканова Р.Г. Проект создания торгового флота на Аральском море в первой половине XVIII в. // «Морским судам быть!..». Российскому флоту – 300 лет : межвуз. сб. науч. тр. Воронеж, 1996. С. 72-83; Ее же. Морские чины в составе Оренбургской экспедиции // Воронеж – колыбель Российского военно-морского флота : тез. докл. и сообщ. Республ. конф., посвящ. 300-летию русского военно-морского флота. Воронеж, 1996. С. 43-44; Смирнов Ю.Н. Оренбургская комиссия (экспедиция) и при соединение Заволжья к России в 30-40-е гг. XVIII века. Самара, 1997; Семенов В.Г., Семенова В.П. Губернаторы Оренбургского края. Оренбург, 1999; Сафонов Д. А. Начало оренбургской истории (Создание Оренбургской губернии в середине XVIII века). Оренбург, 2003; Байназаров И.Н. А.И. Тевкелев и его роль в осуществлении юго-восточной политики России в 30-50-х гг. XVIII в.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Уфа, 2005; Зулкарнаев М.М. Образование и деятельность Оренбургской экспедиции при И.К. Кирилове: 1734-1737 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Уфа, 2005; Акманов И.Г., Имангалин И.К. Историография Башкирского восстания 1735-1736 гг. // Вестн. Башк. унта. 2012. Т. 17, № 1 (1). С.734-736; Базиленко И.В. Дело английского капитана Джона Эльтона (John Elton) в истории отношений России и Ирана XVIII в. // Материалы XXIX Междунар. конгресса по источниковедению и историографии стран Азии и Африки. СПб., 2017. Т.1. С. 111-114.

<sup>15</sup> Смирнов В.Г. Исследование Мирового океана военными моряками и учеными России 1826-1894 гг. СПб., 2006; Его же. От карт ветров и течений до подводных мин. СПб., 2005; Лымарев Л. И. Алексей Иванович Бутаков. М., 2006; Почекаев Р.Ю. А.И. Бутаков и Аральская флотилия в конце 1840-х годов – начале 1860-х гг. // Вопросы истории. 2015. № 4. С.142-150.



нашей диссертационной работы<sup>16</sup>. Двухвековую историю одного из старейшего соединения ВМФ России – Каспийской флотилии, освещает в своей книге М.А. Кирокосьян, где он последовательно доказывает, что флот на Каспийском море появился задолго до реформаторского движения императора Петра I<sup>17</sup>. Государственно – правовой защите интересов России на Каспийском море, сохранению монополии русского государства на судостроение, судовладение и военно-морскому присутствию на море в XVIII-XIX вв. посвящена работа О.А. Никонова В этой работе наряду с правовой составляющей российско-персидских отношений, рассматривается и деятельность экспедиции под командованием капитана 2 ранга М.И. Войновича<sup>18</sup>. Геополитическим замыслам Петра I по выходу России на акваторию Индийского океана и доверенным лицам царя на флоте посвящены работы Санкт-Петербургского историка Д.Н. Копелева<sup>19</sup>.

Практически весь корабельный состав Каспийской флотилии был построен на стапелях Казанского адмиралтейства. Именно на этих кораблях и проходило освоение Каспийского моря. Вопросы становления, функционирования, упразднения Казанского адмиралтейства, а также снабжения верфей империи корабельным лесом отражены в работах

---

<sup>16</sup> Торопицын И.В. Установление господства России на Каспийском море в 30—40-х гг. XVIII в. // Геостратегическое значение Каспийского региона и перспективы приграничного сотрудничества: материалы Междунар. науч. конф. 20-21 сент. 2004 г. Астрахань, 2004. С. 102-109; Его же. Развитие судостроения и судоходства в Волго-Каспийском бассейне в XVII-XVIII вв.: учеб. пособие. Астрахань, 2016 г. Т.Т. Мустафазаде О состоянии Каспийско - Волжского судоходства в первой половине XVIII века // Казанское адмиралтейство (1718-1830 гг.): народы Поволжья и традиции российского судостроения: материалы Всероссийской научной конференции (г. Казань, 25-26 октября 2018 г.) – Казань: Институт истории им. Ш. Марджани АН РТ, 2018.

<sup>17</sup> Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии. 2 столетия Каспийской флотилии (середина XVII - середина XIX вв.) М., 2013.

<sup>18</sup> Никонов О.А. Государственно-правовая защита российских интересов на Каспийском море в XVIII-XIX вв. // Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал, 2011 № 2 С. 235-239.

<sup>19</sup> Копелев Д.Н. Остров Сент-Мэри как объект геополитических замыслов Петра I // Коллективная монография по материалам III Международной научно-практической конференции «Природное и культурное наследие: междисциплинарные исследования, сохранение и развитие», Санкт-Петербург, РГПУ имени А.И. Герцена, 29-31 октября 2014 г. / Отв. Редактор В.П. Соломин, В.З. Кантор, Н.О. Верещагина, А.Н. Паранина. СПб., 2014; Он же. Франсуа Гиймо де Вильбоа, «доверенный» царя Петра на флоте // Елагинские чтения. – Выпуск V. – СПб.: ООО «ИТД Остров», 2011. Он же. Даниил Якоб Вильстер и подготовка Мадагаскарской экспедиции 1723-1724 гг. // Елагинские чтения. – Выпуск IV: материалы конференции. – СПб., 2009.

И.З. Файзрахманова, Ю.В. Мансуровой<sup>20</sup>. Вопросам организации и становления Аральской флотилии посвящены исследования Р.Н. Рахимова, С.А. Сулайманова, коллектива авторов в составе Р.В. Лапшина, Н.В. Митюкова, Н.П. Порцевой<sup>21</sup>. В своей книге «Андреевский флаг над барханами. Участие российских моряков в завоевании Средней Азии Российской империей» Ю.Ф. Каторин рассматривает завоевание Российской империей Средней Азии через призму участия в этом Военно-морского флота, подробно описывает становление Аму-Дарьинской и Сыр-Дарьинской флотилий. При этом следует обратить внимание на хронологические рамки книги, охватывающие лишь вторую половину XIX – начало XX в. Автор не ставит перед собой задачи рассмотреть предысторию Аральской экспедиции А.И. Бутакова. Поэтому многие интересующие нас вопросы освещены фрагментарно, не раскрыты причины той настойчивости, с которой, несмотря на многие людские и материальные потери, Россия стремилась выйти к берегам Аральского моря<sup>22</sup>.

Все вышеперечисленные работы современных авторов являются важными для раскрытия темы нашей диссертационной работы.

**Хронологические рамки** ограничены периодом с 1714 по 1850 гг. Нижняя хронологическая граница соотнесена с формированием каспийской концепции Петра I по установлению сухопутно-морского пути в Среднюю Азию через акваторию Каспийского моря, в целях реализации которой были организованы экспедиции по изучению восточной и южной береговых линий Каспийского моря и поиск кратчайшего пути в Среднюю Азию.

Верхняя хронологическая граница обусловлена продвижением Российской империи в Среднюю Азию через акваторию Аральского моря, завершающим этапом которого стала экспедиция А.И. Бутакова в 1848 г. В этот период начинается процесс описания Аральского моря, создается Аральская флотилия и строится портовая инфраструктура, увеличиваются земли Российского государства с помощью присоединения новых приграничных территорий. Создание флотилии Аральского моря явилось логическим завершением геополитических устремлений Российского

<sup>20</sup> Файзрахманов И. З. История Казанского адмиралтейства (1718-1830 гг.). Казань, 2014; Мансурова Ю. В. Казанская адмиралтейская слобода в XVIII-XIX вв.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Казань, 2010.

<sup>21</sup> Рахимов Р.Н. Отдельный Оренбургский корпус: Проекты и реалии воюющей окраины в Николаевскую эпоху // Русский сборник: (Исследования по истории России). М., 2009. Т.7; Сулайманов С.А. История Аральской и Амударьинской флотилий 1847-1920 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Нукус, 2010; Лапшин Р.В., Митюков Н.В., Порцева Н.П. Корабельный состав Аральской флотилии. Белгород, 2012.

<sup>22</sup> Каторин Ю.Ф. Андреевский флаг над барханами. Участие российских моряков в завоевании Средней Азии. – СПб., 2018.

государства по созданию сухопутно-торгового пути в Среднюю Азию, а далее в Китай и Индию с использованием морских акваторий, а также водных артерий региона, и что немаловажно, мирным путем.

Выбор данного временного отрезка объясняется тем, что именно внутри указанных хронологических рамок был подготовлен фундамент и достигнута основная цель внешнеполитического устремления Российского государства в Среднюю Азию.

**Территориальные рамки** исследования обширны и, в соответствии с задачами, поставленными в данном диссертационном исследовании, включают в себя географическое пространство от среднего и южного районов Волжско-Каспийского бассейна до Арало-Сыр-Аму-Дарьинского бассейна. Это, прежде всего, акватория Каспийского моря и прилегающие к Каспийскому морю регионы, которые входили в зону внешнеполитических интересов Российского государства Петровского периода.

С 30-х гг. XVIII столетия в связи с принятием российского подданства Киргиз-Кайсаками Малой орды (жуза) геополитическое значение приобретает территория Южного Урала. В территориальные рамки данной работы входят Аральское море, р. Аму-Дарья и Сыр-Дарья, поскольку устремление России в юго-восточном направлении осуществлялось через морские и речные акватории, а также прилегающие к Арало-Сыр-Аму-Дарьинскому бассейну страны Средней Азии по состоянию на 1714-1859 гг.

**Объект диссертационной работы** – история реализации военно-политических и торговых интересов России в среднеазиатском регионе методом организации морских и сухопутно-морских экспедиций в XVIII – первой половине XIX вв.

**Предмет диссертационной работы** – участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв.

**Целью диссертационной работы** является изучение участия военно-морских офицеров русского флота в прокладывании сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв., выявление их роли в описании и становлении этого пути.

Исходя из поставленной цели нами были определены следующие **задачи данного исследования:**

– через призму участия военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв. обобщить более чем вековой опыт России по установлению коммуникаций со странами Средней Азии;

– раскрыть основное содержание сформулированной нами каспийской концепции Петра I, определить общее направление политики

Российского государства по освоению акватории Каспийского моря и созданию кораблестроительной базы для ее реализации;

– показать участие офицеров русского флота в военно-исследовательских, картографических экспедициях Петра I по изучению акватории Каспийского моря, в частности в экспедиции А. Бековича-Черкасского;

– рассмотреть деятельность офицеров императорского флота России на Каспийском море после смерти Петра I;

– выявить причины включения в состав Оренбургской экспедиции (комиссии) 1734-1744 гг. офицеров и нижних чинов Военно-Морского Флота и изучить конкретную деятельность адмиралов В.А. Урусова, И.И. Неплюева, а также других представителей офицерского состава русского флота в Оренбургском крае;

– проанализировать деятельность В.А. Обручева и П.С. Мертваго по организации судостроительной базы и Оренбургской верфи в первой половине XIX в.;

– через призму деятельности А.И. Бутакова и других офицеров императорского флота России проанализировать процесс подготовки и организации Аральской экспедиции 1848 г. как завершающий этап проекта создания сухопутно-морского пути в Среднюю Азию.

**Научная новизна** диссертационной работы заключается в следующем:

1. Впервые в отечественной историографии предпринята попытка на основе имеющихся исторических источников и литературы представить работу обобщающего характера, раскрывающую роль военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв. с использованием акваторий Каспийского и Аральского морей.

2. Изучено и обобщено участие военно-морских офицеров русского флота России в экспедициях XVIII – первой половины XIX вв., организованных с целью установления постоянных межгосударственных военно-политических и торговых отношений с ханствами Средней Азии и дальнейшего продвижения России к рубежам Индии и Китая. Такая постановка научной проблемы прежде исследователями не ставилась и не рассматривалась.

3. Впервые выдвинуто и сформулировано понятие каспийская концепция Петра I для обозначения геополитического курса петровской России, направленного на налаживание юго-восточного сектора внешнеторговой политики государства. Механизм претворения в жизнь каспийской концепции предусматривал обязательное использование морских и речных акваторий в целях дальнейшего продвижения вглубь евразийского материка с использованием мирных средств.

4. Установлены и уточнены малоизвестные факты в биографии адмиралов и офицеров императорского Военно-Морского Флота России, их конкретный вклад в реализацию государственных мер по установлению сухопутно-морских и водных торгово-транспортных маршрутов к странам Средней Азии, а далее к рубежам Индии и Китая.

5. Впервые установлено существование Оренбургской верфи как временной судостроительной базы для подготовки Аральской экспедиции.

6. Аральская экспедиция А.И. Бутакова 1848 г. рассматривается как завершение этапа продвижения императорской России в Среднюю Азию по претворению в жизнь каспийской концепции Петра I мирными методами.

7. В научный оборот введено значительное количество ранее неизвестных архивных документов делопроизводственного характера и документов личного происхождения, касающихся офицеров, принимавших участие в Каспийской, Оренбургской и Аральской экспедициях XVIII – первой половине XIX вв.

**Практическая значимость исследования.** Полученные результаты и выводы, изложенные в диссертации, будут способствовать дальнейшему изучению истории создания Каспийской и Аральской флотилий, установлению малоизвестных фактов в биографиях государственных деятелей – адмиралов и офицеров Военно-Морского Флота России, внесших большой вклад в изучение акваторий Каспийского и Аральского морей и проложивших сухопутно-морские маршруты в процессе продвижения Российской империи в страны Средней и Южной Азии. Основные положения работы могут быть использованы при организации учебного процесса в вузе (написание учебников и учебных пособий, чтение специальных курсов по отечественной истории XVIII-XIX вв.), а также обобщающих трудов по истории Военно-Морского Флота России. Положения диссертационной работы, в частности, могут быть использованы и специалистами в качестве справочного материала.

**Методологической основой исследования** является комплексный междисциплинарный подход (через призму военно-морской науки, географии, картографии, теории и истории государства и права) к исследованию роли офицеров императорского флота России, участников военно-политических, исследовательских, картографических разведывательных, диверсионных экспедиций по исследованию Каспийского и Аральского морей в процессе установления сухопутно-морского сообщения с ханствами Средней Азии. В работе также были соблюдены базовые методологические принципы историзма, научности и объективности, обязывающие рассматривать изучаемое явление с учетом всей совокупности фактов.

Проблемно-хронологический метод способствовал постановке научной проблемы, рассматриваемой в диссертационной работе, ее описанию во временной и территориальной последовательности.

Историко-биографический метод оказался незаменимым при изучении биографий морских офицеров. Историко-сравнительный метод позволил дать объективную оценку вклада военно-морских офицеров русского флота в установление коммуникаций со странами Средней Азии, сопоставить и проанализировать большое количество использованных при написании диссертационной работы источников. Использование ретроспективного метода позволило изучить в динамике изменчивую политику центральной власти по установлению сухопутно-морского пути к среднеазиатским ханствам через акватории Каспийского и Аральского морей. В процессе работы над диссертационным исследованием были использованы также такие частные методы, как метод функционального анализа социально-политического состояния общества, метод социальной антропологии, картографический метод и др.

Благодаря сочетанию всех указанных принципов и методов, было достигнуто целостное представление об объекте и предмете исследования.

**На защиту выносятся следующие основные положения:**

1. Политика России, направленная на освоение Волжско-Каспийского водного бассейна в первой четверти XVIII в., нами обозначена понятием каспийская концепция. Основная суть каспийской концепции Петра I сводилась к тому, чтобы, создав кораблестроительную базу для ее реализации, исключительно мирными способами установить торговый путь через акваторию Каспийского моря с ханствами Средней Азии, а далее с Индией и Китаем. Предстояло связать его с Северо-Западом государства, используя для этого внутренние водные пути, превратив этот путь в главную внешнеторговую коммуникацию Российского государства. Участие военно-морских офицеров русского флота в исследовательских, картографических экспедициях Петра I по изучению акватории Каспийского моря, в частности и в экспедиции А. Бековича-Черкасского – попытка установления кратчайшего морского пути в Среднюю Азию в первой четверти XVIII в.

2. В установление постоянных межгосударственных военно-политических и торговых отношений России с ханствами Средней Азии и в дальнейшем продвижение к рубежам Индии и Китая существенный вклад внесли военно-морские офицеры императорского русского флота. В XVIII – первой половине XIX вв. было организовано 8 каспийских и 2 аральские экспедиции, в которых непосредственное участие принимали военно-морские офицеры. В диссертации установлены и уточнены биографии двадцати четырех военно-морских офицеров, участвовавших в последовательной реализации юго-восточной политики Российской империи как в царствование Петра Великого, так и после его смерти.

3. Особое место среди других военно-политических и исследовательских экспедиций занимала Оренбургская экспедиция (комиссия). Экспедиция не выполнила своей основной задачи по открытию

сухопутно-морского торгового маршрута через Аральское море в Среднюю Азию. Именно для решения этой задачи в штате экспедиции числились офицеры и нижние чины Военно-Морского Флота. Во время руководства Оренбургской комиссией В.Н. Татищевым военно-морские офицеры занимались разрешением несвойственных им сухопутных задач. Значение Оренбургской комиссии состояло в том, что в результате ее деятельности на Южном Урале был создан плацдарм для реализации амбициозных внешнеполитических задач России в юго-восточном регионе.

4. Нестандартным проявлением управленческой политики в истории России являлось использование адмиралов Военно-Морского Флота в администрировании приграничных территорий. Деятельность адмиралов русского флота В.А. Урусова и И.И. Неплюева не была связана с задачей освоения морских акваторий. Они занимались, главным образом, несвойственной им сухопутной административной деятельностью на Южном Урале.

5. В диссертации впервые обосновано существование Оренбургской верфи и подробно исследована история кораблестроения в Оренбургском крае. Это утверждение базируется на том, что первые корабли Аральской флотилии были построены в г. Оренбург. В 1848 г. после перебазирования кораблестроительной базы в форт Раим в Приаралье Оренбургская верфь прекратила свое существование.

6. Оренбургский генерал-губернатор В.А. Обручев сыграл важную роль в изучении и описании Аральского моря. Он явился инициатором и организатором кораблестроения в г. Оренбург и подготовки Аральских экспедиций, в том числе и экспедиции военно-морского офицера А.И. Бутакова.

7. Историческое значение Аральской экспедиции А.И. Бутакова 1848 г. заключалось в том, что ее организация и реализация явились завершающим этапом в реализации каспийской концепции Петра I по установлению сухопутно-морского пути из России в страны Среднеазиатского региона мирными методами.

**Источниковую основу диссертационного исследования** составляет комплекс различных по своим характеристикам источников, включающий в себя как архивные, так и опубликованные документы. Прежде всего это законодательные акты: именные указы монархов, распоряжения, указы правительственных органов. В исследуемый период времени почти все стороны государственной и общественной жизни общества регулировались указами.

Следует выделить законодательные акты петровской эпохи – Воинский Устав 1716 г. и Морской Устав 1720 г., имеющие важное значение для понимания политики России по укреплению армии и флота. Уставы – специальные законодательные акты, которые в рассматриваемый период регулировали деятельность личного состава вооруженных сил и, в

том числе, военно-морских офицеров императорского флота России. Существенный объем опубликованных источников содержится в Полном собрании законов Российской империи (далее по тексту – ПСЗРИ).

В Государственном архиве Оренбургской области (далее по тексту – ГАОО) содержатся изученные нами неопубликованные источники, характеризующие деятельность Оренбургской экспедиции (комиссии). Значительный и капитальный объем источниковедческого материала содержится в Российском архиве древних актов (далее по тексту – РГАДА), где сосредоточены документы о строительстве г. Оренбург, о многократном переносе его местоположения, о политике в отношении местного населения и иные делопроизводственные документы<sup>23</sup>.

Особую группу источников составили материалы судебно-следственных комиссий в отношении военно-морского офицера, князя М.А. Белосельского. Материалы хранятся в Российском государственном военно-историческом архиве (далее по тексту – РГВИА)<sup>24</sup>. В Государственном архиве Российской Федерации (далее по тексту – ГАРФ) хранятся дневниковые записи морского офицера, князя М.А. Белосельского.

Отдельный блок источников представлен источниками личного происхождения. Это дневники, мемуары, личная переписка непосредственных участников описываемых событий<sup>25</sup>.

Значительный объем источников по теме диссертационного исследования, в основном связанный с распоряжениями правительственных органов, рапортами исполнителей о проделанной работе, деловой перепиской между исполнителями и чиновниками, сосредоточен в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота (далее по тексту – РГАВМФ)<sup>26</sup>. Также в данном диссертационном

<sup>23</sup> РГАДА.Ф.248. Оп.12;13;15;17;10, 11; Ф.248. Сенат и его учреждения. Оп.13. Кн. 750; Оп.17. Кн. 1175; Кн. 1183; Кн. 1131; Оп.12. Кн. 1035; Оп.13. Д.5,6,8,9; Д.148.

<sup>24</sup> РГВИА. Ф.6. Преображенский приказ. Оп.2. Кн. 1232; ГАРФ Ф.1068. Оп.1. Д.72;342.

<sup>25</sup> Габлиц К.И. Указ. соч.; Ермолов А.П. Записки Алексея Петровича Ермолова с приложениями. Ч. I–II. 1816–1827 гг. М., 1868.; Муравьев Н.Н. Путешествие в Туркмению и Хиву в 1819 и в 1820 годах гвардейского генерального штаба капитана Николая Муравьева, посланного в сии страны для переговоров в 2 Ч. М., 1820; Карелин Г.С. Путешествие Г.С. Карелина по Каспийскому морю. СПб., 1883; Манштейн Х.Г. Указ. соч.; Неплюев, И.И. Записки И.И. Неплюева: (1693–1773) Новое полн. изд., с примеч. СПб., 1893.

<sup>26</sup> РГАВМФ. Ф.19. Оп.3,4. Д.386. Меншиков Д.С. Служебный документооборот с А.П. Ермоловым, А.И. де Траверсе; Оп.1-1. Д.208. Сведения о Хивинской экспедиции А. Бековича-Черкасского; Оп.4. Д.441. О посольстве А.П. Ермолова в Персию 1816–1817 гг.; Ф.158. Оп.1. Д.61. Об уничтожении Казанского адмиралтейства; Ф.170. Оп.1. Д.499. Об осмотре, в-а Рожновым Казанского адмиралтейства; Ф.212. Оп.11. Д.680. О снаряжении экспедиции на реку Орь; Д.348. О производстве поручика И. Неплюева в капитаны; Д.30, 66. О поручике А. Кожине; Д.195. Об экспедиции К. ф. Вердена; Оп.11-2. Д.776, 1315 Об описании Каспийского моря; Составлении карты Каспийского моря; Ф.215. Оп.1. Д.806, 808, 809. Об экспедиции Г.Г. Басаргина; Д.779. Описание



исследовании использовались графические источники – картины художника и поэта Т.Г. Шевченко, непосредственного участника и очевидца Аральской экспедиции 1848 г.

**Апробация.** Основные материалы диссертационной работы прошли апробацию на заседании Научного Совета Государственного архива Оренбургской области (г. Оренбург, 2014 г.), посвященном 270-летию Оренбурга и началу Оренбургской экспедиции, 7-х Елагинских чтениях «Военные моряки в отечественной науке и культуре» (РГАВМФ, г. Санкт-Петербург, 2014 г.), Всероссийской научно-практической конференции «Проблемы статуса современной России: историко-правовой аспект» (г. Уфа, 2018 г.), Всероссийской научно-практической конференции «Казанское адмиралтейство (1718-1830 гг.): народы Поволжья и традиции российского судостроения» (г. Казань, 2018 г.), IV-й Международной научной конференции Астраханские Петровские чтения (г. Астрахань, 2019 г.), 10-х Елагинских чтениях «Сражения Российского императорского флота (по документам РГАВМФ)» (г. Санкт-Петербург, 2020 г.), I-й Международной научно-практической конференции «Политические, социально-экономические и межэтнические процессы в пограничных регионах России в XVI – начале XIX вв.» (Уфа, 2020 г.). По результатам исследования было опубликовано 12 работ, в том числе 4 статьи в периодических изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук. 1 статья опубликована в журнале «Былые годы», индексируемом в Web of Science и Scopus. Диссертация была рассмотрена и обсуждена на кафедре «История России, историографии и источниковедения» института Истории и государственного управления Башкирского государственного университета.

**Понятийный аппарат.** В контексте настоящего исследования возникает необходимость дать определение некоторым суждениям, которые используются в данной диссертации. Прежде всего это суждение каспийская концепция Петра I, вводимое автором впервые.

*Каспийская концепция* – комплекс мер от идеи до логического завершения замыслов Петра Великого не только по закреплению позиции России в регионе Каспийского моря, но и по дальнейшему продвижению на Восток. Основную задачу при достижении этих целей Петр I видел в одном – «учинении торговли с Индией». Именно это положение и было основополагающим содержанием петровской каспийской концепции. При этом немаловажное значение имело установление судоходства по рекам Средней Азии. Послу России в Персии А.П. Волынскому Петр I изложил

---

Каспийского моря А.Е. Колодкиным; Издание атласа Каспийского моря – рапорт А.Е. Колодкина.

основную суть своей каспийской концепции. Он поручил ему разведать и установить наличие портовой инфраструктуры Персии. Также ставилась задача собрать сведения о возможности установления торговли с Индией через территорию Персии, о наличии судоходных рек и особенно о наличии реки из Индии с устьем ее в Каспийском море.

*Сухопутно-морской путь* – торговый маршрут на морских судах через Каспийское море до его восточного побережья и далее сухопутный караванный переход до государств Средней Азии с перспективой выхода к северным рубежам Индии и Китая. В первой половине XIX века конфигурацию сухопутно-морского пути предполагалось установить следующим образом: – сухопутный караванный путь от г. Оренбурга на побережье Аральского моря, перевалка грузов на суда Аральской флотилии, переход морем до устья р. Аму-Дарья и вверх водным путем к рубежам Северной Индии и Китая.

*Водный путь* – использование речных артерий внутри российского государства, а также среднеазиатского региона для продвижения на судах от морского побережья (к морскому побережью) через установление возможности судоходства от устья до истоков указанных речных артерий.

*Верфь* – предприятие для строительства или сборки судов, обычно расположена на берегу реки, озера или моря. Подразделялась на судостроительную и судосборочную.

*Оренбургская верфь* – производственная площадка на правом берегу р. Урал в г. Оренбург, где были построены первые суда Аральской экспедиции П.С. Мертваго и А.И. Бутакова в 1847-1848 гг.

В данной диссертации содержится значительный объем специальных морских терминов значение которых раскрывается в словаре.

**Структура исследования.** Данное диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, заключения, списка сокращений, словаря терминов, списка использованных источников и литературы, а также приложения.

### **Основное содержание работы**

Во **Введении** обоснована актуальность исследования, определены его объект и предмет, хронологические и территориальные рамки, поставлены цель и вытекающие из нее задачи, проанализирована степень изученности темы и показана источниковая база проведенного исследования. Определена методологическая база, раскрыты научная новизна и практическое значение результатов проведенного исследования, сформулированы выносимые на защиту положения и приведены сведения об апробации результатов. Так же раскрываются основные терминологические суждения, впервые предложенные автором диссертации.

**Первая глава «Участие военно-морских офицеров русского флота в исследовательски-картографических экспедициях по изучению акватории Каспийского моря»** состоит из трех параграфов, где рассматриваются попытки продвижения Российского государства в Среднюю Азию через акваторию Каспийского моря в целях реализации каспийской концепции императора Петра I. Хронологически в первой главе исследуется период развития каспийской концепции с начала ее активизации в первой четверти XVIII в. и до экспедиции Н.Н. Муравьева в Хиву в первой четверти XIX в. включительно.

*Параграф 1.1 «Формирование каспийской концепции Петра I и создание кораблестроительной базы для ее реализации»* раскрывает теоретические положения и основную сущность каспийской концепции Петра I — учинение торговли с Индией через акваторию Каспийского моря. Анализируется возможность продвижения Российского государства в Среднюю Азию в целях оптимизации коммуникации до границ Индии и Китая путем использования речных путей среднеазиатских государств.

*В параграфе 1.2 «Экспедиция А. Бековича-Черкасского — попытка установления кратчайшего пути в Среднюю Азию через акваторию Каспийского моря»* дан анализ процесса организации экспедиции А. Бековича-Черкасского для исследования возможности установления кратчайшего сухопутно-морского торгового маршрута в Среднюю Азию. Раскрывается сущность установления возможности судоходства для использования речных путей среднеазиатских государств в целях дальнейшего продвижения к рубежам Индии и Китая. Дан анализ деятельности военно-морских офицеров по описанию и составлению карт Каспийского моря.

*Параграф 1.3 «Деятельность военно-морских офицеров в Каспийском море после смерти Петра I»* раскрывает попытки установления коммуникации со странами Средней Азии через акваторию Каспийского моря, которые циклично продолжали наследники Петра I. Показана деятельность по продолжению описания акватории Каспийского моря, исследованию рейдов, составлению лоций под началом военно-морских офицеров русского флота М.И. Войновича, П. Дефремери, И.В. Токмачева, А.П. Ладыженского, Г.Г. Басаргина, А.Е. Колодкина.

**Вторая глава «Офицеры и нижние чины военно-морского флота в составе Оренбургской экспедиции (комиссии) (1734-1744 гг.)»** состоит из трех параграфов. В ней рассматриваются попытки продвижения России в Среднюю Азию через акваторию Аральского моря в период развития Российского государства в юго-восточном направлении с момента начала действия киргиз-кайсаковского проекта И.К. Кирилова во 2-й трети XVIII в.

*Параграф 2.1 «Организация Оренбургской экспедиции — начало реализации проекта И.К. Кирилова по установлению сухопутно-морского пути в Среднюю Азию через акваторию Аральского моря (1734-1737 гг.)»* содержит анализ того, что экспедиция И.К. Кирилова преподносилась как воплощение идеи Петра I о международной торговле со странами Средней Азии через акваторию Аральского моря. Катализатором послужили земли принятых в подданство Каракалпаков и Киргиз-Кайсаков Младшей орды (жуза), выходящие на побережье Аральского моря. Включение «штучного товара» — офицеров императорского флота России подчеркивало высокую значимость целей экспедиции.

*В параграфе 2.2 «Деятельность военно-морских офицеров в составе Оренбургской комиссии при В.Н. Татищеве (1737-1738 гг.)»* отмечается, что именно при управлении В.Н. Татищевым делами Оренбургской комиссии была проведена тотальная ревизия всех дел, перешедших к его исполнению после смерти И.К. Кирилова, в том числе и морских дел, и задач. Военно-морские офицеры осуществляли несвойственную деятельность. При В.Н. Татищеве была доказана невозможность строительства порта и флота на Аральском море, невозможность демонстрации военно-морской мощи России. Проведенная оптимизация расходования средств казны завершила так и не начавшуюся судостроительную программу Оренбургской комиссии. Стратегическая цель Оренбургской экспедиции (комиссии) не была достигнута.

*Параграф 2.3 «Адмиралы В.А. Урусов и И.И. Неплюев как проводники политики России в юго-восточном регионе (1739-1758 гг.)»* посвящен вкладу «степных адмиралов» В.А. Урусова, И.И. Неплюева в реализацию скорректированного В.Н. Татищевым проекта деятельности Оренбургской комиссии. Деятельность В.А. Урусова по установлению сухопутно-морского торгового маршрута в Среднюю Азию ограничилась организацией и отправлением разведывательно-картографической экспедиции на побережье Аральского моря для предварительного исследования и описания возможности установления такого пути.

И.И. Неплюев выполнил задачи по развитию Оренбургского края как плацдарма для дальнейшего наступления императорской России в Среднюю Азию, с освоением Аральского моря. Основные задачи, решение которых вменялось И.И. Неплюеву, — разрешение киргиз-кайсацкого вопроса, заключавшегося в скорейшем включении Киргиз-Кайсаков Старшей и Средней орды (жузов) в подданство Российского государства, и организация широкомасштабной торговли с государствами Средней Азии, Индией и Китаем.

**Третья глава «Аральская экспедиция А.И. Бутакова 1848 г. и ее историческое значение»** состоит из двух параграфов и рассматривает

деятельность офицеров отдельного Оренбургского корпуса, которая положила начало для возобновления действий Российского государства по установлению сухопутно-морских торговых маршрутов, отложенных своим разрешением в первой половине XVIII в. Действиями офицеров отдельного Оренбургского корпуса был создан фундамент для осуществления военно-морской Аральской экспедиции А.И. Бутакова 1848 года.

*В параграфе 3.1 «Создание кораблестроительной базы Аральской экспедиции в первой половине XIX в. Оренбургская верфь»* анализируется военно-техническое оснащение, строительство морских судов, необходимых для предварительного изучения Аральского моря. Устанавливается роль командира Отдельного Оренбургского корпуса и военного губернатора Оренбургского края генерала от инфантерии Владимира Афанасьевича Обручева (1793-1866). Описывается участие поручика 2-го линейного батальона отдельного Оренбургского корпуса П.С. Мертваго в создании верфей в Оренбурге, на побережье Аральского моря и в постройке двух шхун «Николай» и «Михаил».

*Параграф 3.2 «Участие А.И. Бутакова и других военно-морских офицеров в создании сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в первой половине XIX в.»* посвящен началу Аральской экспедиции 1848 г. Отправной точкой послужило прибытие в Оренбург 5 марта 1848 г. лейтенанта флота А.И. Бутакова. Начало парового судоходства на Аральском море ознаменовалось прибытием на флотилию первых паровых судов: парохода «Перовский» и железного парового баркаса «Обручев». В 1853 г. состоялось первое плавание парохода «Перовский» для поддержки войск при взятии крепости Ак-Мечеть.

**В заключении** подводятся итоги исследования, а также обобщаются выводы. Аральская экспедиция А.И. Бутакова 1848 г. имела исключительно важное значение для создания сухопутно-морских и водных коммуникаций императорской России со странами Средней Азии. Было описано и промерено Аральское море, составлены лоции и установлено судоходство по рекам Сыр-Дарья и Аму-Дарья, на 800 и 1500 км. вверх от устья соответственно.

**Список сокращений** содержит сокращения, использованные в данной диссертационной работе и их полное обозначение.

**Словарь терминов** состоит из терминов, нашедших отражение в настоящем исследовании и приводит их значение.

**Список источников и литературы** включает использованные архивные и опубликованные источники, источники личного происхождения, научные труды по тематике исследования, графические источники и справочные материалы.

**Приложения** содержат послужные списки военно-морских офицеров, принимавших участие в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию и 2 иллюстрации.

**Основные положения диссертации отражены в следующих публикациях автора:**

***Статьи в журналах, включенных в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК Минобрнауки РФ***

1. Насыров К.З. Судостроительная программа Оренбургской экспедиции (комиссии) 1734-1737 гг. – несвоевременный проект // Казанская наука. 2015. № 11. С. 32-35.

2. Насыров К.З. Незаслуженно забытые российские офицеры В.А. Обручев и П.С. Мертваго – организаторы исследования Арала // Казанская наука. 2015. № 11. С. 36-39.

3. Насыров К.З. Ссылный флотский офицер-дипломат. Будущий вице-адмирал князь М. А. Белосельский в Оренбургской экспедиции 1734-1739 гг. // Морской сборник. 2016. № 12 (2037). С. 88-91.

4. Насыров К.З. «Чтоб судам проход был свободен без задержания...» Картографическое описание Каспийского моря офицерами флота Петра Великого // Военно-исторический журнал. 2018. № 10 (702). С. 50-55.

***Статья в научном журнале, индексируемом базами данных Web of Science и Scopus***

5. Katorin Yuri F., Bukanova Roza G., Nasyrov Kamil Z., Karataev Vladimir B. First Steps on the Work of the Aral Sea “Envy Your Ships with Guns and that Sea Really Take Over...” // Bylye Gody. 2020. Vol. 56, N. 2. P. 437-452. DOI: 10.13187/bg.2020.2.437.

***Статьи, опубликованные в других научных изданиях и материалы конференций***

6. Насыров К.З. Морские офицеры Оренбургской экспедиции // Оренбург в контексте истории российского государства (к 280-летию г. Оренбурга): материалы заседания научного совета ГБУ «ГАОО» / под ред. В.А. Ильиной, Е.И. Новокрещеновой, Е.К. Ерофеева. Оренбург: ООО НИК «Университет», 2014. С. 43-45.

7. Буканова Р.Г., Насыров К.З. Контр-адмирал Иван Иванович Неплюев — реформатор материальной культуры Оренбургского края // Елагинские чтения «Военные моряки в науке и отечественной культуре» / Федеральное архивное агентство; РГАВМФ. СПб: Издательский Дом «Гиперион», 2014. Вып. 7. С. 56-62.

8. Насыров К.З. Морской устав 1720 г. как отрасль военно-уголовного права и основа морского статуса России в эпоху Петра I // Проблемы статуса

современной России: историко-правовой аспект: материалы Всерос. науч.-практ. конф. (г. Уфа, 5-6 апр. 2018 г.): в 2 ч. Уфа: РИЦ БашГУ, 2018. Ч.2. С. 139-145.

9. Насыров К.З. Комиссия вице-адмирала П.М. Рожнова по упразднению Казанского адмиралтейства в 1826-1830 гг. // Казанское адмиралтейство (1718-1830 гг.): народы Поволжья и традиции российского судостроения: материалы Всерос. науч. конф. (Казань, 25-26 окт. 2018 г.). Казань: Ин-т истории им. Ш. Марджани АН РТ, 2018. С. 208-221.

10. Насыров К.З. Каспийская концепция Петра I // Астраханские Петровские чтения: материалы IV Междунар. науч. конф. (Астрахань, 2019 г.) / отв. ред. и сост. Е.Г. Тимофеева, А.О. Тюрин. Астрахань: Издат. дом «Астраханский университет», 2020. С. 290-293.

11. Буканова Р.Г., Насыров К.З., Коняев М.Т., Войнович М.И. Забытые герои Патрасского морского сражения 1772 г. // Десятые Елагинские чтения «Сражения Российского императорского флота (по материалам РГАВМФ)» / Федеральное архивное агентство; РГАВМФ. СПб.: Издат. дом «Гиперион», 2020. Вып. 10. С. 37-42.

12. Каторин Ю.Ф., Насыров К.З. Интермодальность юго-восточного фронта императорской России в XIX в. // Политические, социально-экономические и межэтнические процессы в пограничных регионах России в XVI – начале XIX вв.: материалы I Междунар. науч.-практ. конф. (Уфа, 2020) / отв. ред. Р.Г. Буканова. Уфа: Мир печати, 2020. С. 111-115.